

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, Fahma, 2018, "Penggunaan Metode FMECA (*Failure Mode Effect and Criticality Analysis*) Dalam Identifikasi Titik Kritis Di Industri Kemasan". Departemen Teknologi Industri Pertanian, Institut Pertanian Bogor.
- Aircraft Maintenance Training Manual Boeing 737-6/7/8/9NG.*
- Dignitya, Alya, Dian Saputra, and Rudi Gunawan. "986 ISSN 2085-2762 Analisis Kegagalan *Thrust Reverser* Pada Pesawat Boeing 737-800." Seminar Nasional Teknik Mesin. Vol. 9. No. 1. 2019.
- Eric vergiawan, Analisa Penyebab Terjadinya Penurunan *Revolution Per Minute* (RPM) Pada *Engine Lycoming* Pesawat Piper PA 28-161 PK-PBT Dengan Metode *Failure Mode Effect and Criticality Analysis* (FMECA).
- Falah, E. M. (2020). *Troubleshooting Thrust Reverser* Yang Mengalami Keterlambatan Saat Menutup (*Slow To Stow*) Pada Pesawat Airbus A320-200. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta.
- <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/teori-penerbangan-mainmenu-68/686-reverse-thrust>, Fajar Nugroho, 15 November 2012.
- MIL-STD-1629a.,1980.
- Suwendi, Studi *Thrust Reverser Illuminate Problem* Pada Pesawat Boeing 737-700NG.
- Saeful Aris, Analisis Keandalan *Auxiliary Power Unit* (APU) Pada Pesawat *Boeing 737-400 Classic*.