

DAFTAR PUSTAKA

- ; B 737-800 : *Flight Planning and Performance Manual, The Boeing Company* ; 2010
- Hadirja, Maula. 2014. Analisis Rencana Operasi Penerbangan Rute Lombok Yogyakarta (Pulang-Pergi) menggunakan Pesawat Boeing 737-800 NG. Yogyakarta. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- Hasna, Ismawati, 2019. “ANALISIS PERBANDINGAN PERFORMA TAKE OFF BOEING 737-800NG DAN BOEING 737-900ER DENGAN DATA STRUKTUR PESAWAT SAAT BEROPERASI DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JENDERAL AHMAD YANI SEMARANG” , <https://elib.itda.ac.id/fileta/abstrakTA/15050100.pdf> diakses pada 11 Januari 2023 pada pukul 16:47.
- Ishak, Suar, 2019. “Analisa Kebutuhan Konsumsi Bahan Bakar Pesawat Boeing B737-800 NG Rute Yogyakarta-Singapura-Jakarta” , <https://dspace.uin.ac.id/bitstream/handle/123456789/30348/16919216%20Suar%20Ishak.pdf?sequence=1&isAllowed=y> diakses pada 19 Juni 2023 pada pukul 13:16.
- JAROPS, JAA. 2010. *Flight Planning and Performance Manual Boeing 737-800NG. CFM56-7B26*
- Lukito, Indro. 2008. Metode *Flight Performance*. Surabaya. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Mora, Minda & Tito Yusmar, 2014. “Pengaruh Kepadatan Lalu Lintas Penerbangan Pada Saat *Taxi-Out* Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pesawat Udara (Studi Kasus: Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta)” <https://www.neliti.com/publications/234254/pengaruh-kepadatan-lalu-lintas-penerbangan-pada-saat-taxi-out-terhadap-konsumsi> , diakses pada 19 Juli 2022 pada pukul 08:00.

- Ul Husna, Annisa. 2017. Analisis Perhitungan Biaya Operasional untuk Pemilihan Tipe Pesawat Terbang Rute Yogyakarta-Padang. Yogyakarta. Skripsi. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto
- Widagdo, Djoko & Dini Shaftarini, 2018. “ANALISA JUMLAH BAHAN BAKAR DAN BIAYA *UPLIFT FUEL* PADA MASKAPAI GARUDA INDONESIA RUTE KUALANAMU SOEKARNO HATTA DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU MEDAN”, <https://jurnal.sttkd.ac.id/index.php/jmd/article/download/16/15/> , diakses pada 27 Oktober 2022 pada pukul 13:00.