

## DAFTAR PUSTAKA

- Prasetyo,Catur.2019.” Analisis Pengaruh Delay Kedatangan Pesawat Karena Holding Terhadap Biaya Tambahan Konsumsi Bahan Bakar Maskapai Nam Air Di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta”
- Franklin D. Harris,2005.”An Economic Model Of U.S Airlines Operating Expenses”
- Aldo,Tri Patra.2019.” Analisis Pengaruh Ketinggian Terbang Dan Berat Pesawat Terhadap Jumlah Penggunaan Bahan Bakar Pada Pesawat Boeing 737-800ng Dan Boeing 737-900er Sriwijaya Air Dari Bandara Internasional Adisutjipto Yogyakarta”
- Widagdo,Djoko.2018.“Analisa Jumlah Bahan Bakar dan Biaya *Uplift Fuel* Pada Maskapai Garuda Indonesia Rute Kualanamu-Soekarno-Hatta di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta”
- Zuriatma.2017.“Analisis Pengaruh Antrian  *Holding* Terhadap Dampak Pengeluaran Bahan Bakar Pada Maskapai Garuda Indonesia Di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta”
- Ardhia,Warta.2014.“Pengaruh Kepadatan Lalu Lintas Penerbangan Pada Saat Taxi-Out Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pesawat Udara Di Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta”
- Dikutip Dari <https://www.flightradar24.com> Yang Diakses Pada Tanggal 14 Desember 2022 Pukul 19.30 WIB.
- Dikutip Dari <https://www.bps.go.id> Yang Diakses Pada Tanggal 14 Desember 2022 20.45 WIB.
- Dikutip Dari <https://soekarnohatta-airport.co.id> Yang Diakses Pada Tanggal 16 Desember 2022 08.10 WIB.
- Dikutip Dari <https://www.angkasapura2.co.id> Yang Diakses Pada Tanggal 15 Desember 2022 22.00 WIB.
- Dikutip dari <https://www.faa.gov> yang diakses pada 15 Desember 2022