

## DAFTAR PUSTAKA

- ARMY, (2006). Failure Modes, Effect and Criticality Analysis (FMECA) For Command, Control, Communication, Computer, Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance (C4ISR). Washington
- NUSWANTORO, Ilham; ANTHARA, I. Made Aryantha. ANALISIS IDENTIFIKASI KERUSAKAN PADA MESIN MILLING DENGAN METODE FMECA DI CV. GRAND MANUFACTURING INDONESIA.
- AHMADI, Ahmadi; CIPTOMULYONO, Udisubakti; HARTANTO, Endin Tri. Aplikasi Failure Mode Effect and Criticality Analysis (FMECA) Dalam Penentuan Interval Waktu Penggantian Komponen Kritis Radar JRC JMA 5310 Pada KRI Satuan Kapal Patroli Koarmatim. *JOURNAL ASRO*, 2016, 6: 1-12.
- FITRIYANI, Arini Nur; SUBEKTI, Arief; AMRULLAH, Haidar Natsir. IDENTIFIKASI KEGAGALAN KOMPONEN PADA UNIT BOILER DENGAN MENGGUNAKAN METODE FMECA (STUDI KASUS: PERUSAHAAN PUPUK). In: *Seminar K3*. 2018. p. 669-674.
- SETIAWAN, Ferry; WICAKSONO, Dhimas; PURWANTININGSIH, Yustina Titin. Perencanaan Jadwal dan Aktivitas Pemeliharaan Auxiliary Power Unit (APU) Pesawat Boeing 737-500 Dengan Metode Reliability. In: *Prosiding Seminar Nasional Sains Teknologi dan Inovasi Indonesia p-ISSN*. p. 5805.
- SARASWATI, Docki; MARIE, Iveline Anne; WITONOHADI, Amal. Evaluasi Kegagalan Transformer Dengan Metode Failure Mode Effect And Criticality Analysis (FMECA). *Industrial Engineering Department Trisakti University*, 2016, 2.6: 16-19.
- Failure Modes, Effects and Criticality Analysis (FMECA) for Command, Control, Communications, Computer, Intelligence, Surveillance, and.*

Saeful Aris., 2022” Analisis Keandalan *Auxiliary Power Unit* (APU) pada Pesawat Boeing 737-400 *Classic*” Yogyakarta, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

Continental Aerospace Technologies,

[www.continental.aero/diesel/engines/cd135.aspx](http://www.continental.aero/diesel/engines/cd135.aspx). Diakses pada 25

Oktober 2022.

*Supplement Airplane Maintenance Manual* Piper PA28.

*Operating & Maintenance Manual* CD-135/CD-155 OM-02-02.