

**ANALISIS PENENTUAN PERSEDIAAN SUKU CADANG MENGGUNAKAN  
ECONOMIC ORDER QUANTITY (EOQ) PADA PERIODIC PERAWATAN  
INSPECTION 600 FLIGHT HOURS PESAWAT PIPER PA28 DI PERKASA  
FLIGHT SCHOOL**

**Oleh:  
DWI RIGEN WIDHARI NARTHA  
18050091**

**ABSTRAK**

*Perkasa flight school di bagian hanggar melaksanakan pemeliharaan pada pesawat latih PIPER PA28, pesawat tersebut dilakukan scheduled maintenance berdasarkan Aircraft Maintenance Manual (AMM). Periodic Inspection adalah kegiatan inspeksi yang dilakukan secara menyeluruh meliputi pemeriksaan, pembersihan dan penggantian dengan interval waktu tertentu. Pada pelaksanaan perawatan pesawat PIPER PA28 yaitu periodic inspection 600 jam terbang, inspeksi yang dilakukan ialah secara menyeluruh yang meliputi keseluruhan kegiatan dari periodic inspection 100 dan 300 flight hours. Pelaksanaan periodic inspection 600 flight hours perlu perhitungan estimasi biaya persediaan komponen guna mempersiapkan dan meminimalisirkan biaya persediaan komponen. Untuk meminimalisirkan biaya dalam menentukan persediaan komponen tersebut.*

*Analisis pada penelitian ini menggunakan metode Economic Order Quantity (EOQ) dengan menghitung Titik Pemesanan Kembali (Reorder Point), dimana Titik pemesanan kembali (reorder point) merupakan siklus persediaan (inventory cycle). Setiap siklus persediaan berlangsung selama siklus waktu (T), artinya setiap (T) dilakukan pemesanan kembali. Lamanya (T) sama dengan proporsi kebutuhan permintaan (D) yang dapat dipenuhi oleh (Q) dan Melakukan perhitungan total biaya persediaan (TIC) dan diolah dengan microsoft word dan excel.*

*Dari hasil pengujian didapatkan nilai EOQ sebesar 312 unit, nilai ROL sebesar 46 unit dan nilai TIC sebesar Rp 1.466.686.709 yang artinya Untuk hasil EOQ, ROL dan TIC dipengaruhi oleh jumlah permintaan (D), biaya pemesanan (S), biaya penyimpanan, harga per unit (P) dan lead time (L)*

**Kata kunci: PIPER PA28 , 600 Flight Hours, Economic Order Quantity (EOQ),  
Reorder Level (ROL), Total Inventory Cost (TIC).**