

ANALISIS PERFORMA RUNWAY PADA BANDAR UDARA TANJUNG API AMPANA

Sarah Safira Khalid Himran

18050031

ABSTRAK

Bandar Udara Tanjung Api Ampana merupakan bandara yang cukup padat tingkat pelayanan terhadap arus penumpang dan barang yang digunakan untuk penerbangan ke berbagai wilayah di kota Ampana – Palu – Makassar. Dengan kebutuhan operasional penerbangan yang padat, kemampuan kapasitas muat pesawat yang diizinkan dan kekuatan runway dalam menerima pembebanan pesawat pada saat takeoff maupun landing. Maka penelitian ini dipastikan pada operasionalnya dengan dasar keselamatan penerbangan, maksimum berat pesawat yang diizinkan tidak melebihi kemampuan kekuatan runway di Bandar Udara Tanjung Api Ampana dengan menggunakan perhitungan ACN – PCN serta metode ARFL.

Metode yang digunakan adalah metode ACN-PCN serta metode ARFL. Hasil menunjukkan hubungan antara berat take-off pesawat, PCN, serta panjang landasan. Pada analisa maksimum berat operasional yang dibatasi PCN didapatkan nilai maksimum yang diizinkan di Bandara tersebut dengan batasan kekuatan runway sesuai dengan jenis dan tipe pesawatnya dan penambahan kajian dengan menganalisa pesawat yang dapat mendarat pada Bandar Udara Tanjung Api Ampana.

Hasil analisa runway strength didapatkan pada semua jenis dan tipe pesawat sesuai dengan operasional penerbangan di Bandar Udara Tanjung Api Ampana dapat menggunakan nilai yang telah ditetapkan pada Tabel ACN Jeppesen. Dan berdasarkan analisis, panjang runway untuk pesawat yang mendarat pada Bandar Udara Tanjung Api Ampana harus diperpanjang sekitar 952 m. Agar pesawat jenis tersebut dapat take-off dan landing dengan aman.

Kata Kunci : Runway, ACN-PCN, ARFL