

DAFTAR PUSTAKA

- Ade, V. (2019). Analisa Pengembangan Drone Penyemprotan Hama Tanaman Dengan Jenis Nosel Dan Ketinggian Untuk Mengetahui Luas Semprotan. *Engineering: Jurnal Bidang Teknik*, 10(2), 63-69.
- Akturk, A., & Camci, C. (2011). A computational and experimental analysis of a ducted *fan* used in VTOL UAV systems. *Department of Aerospace Engineering, Pennsylvania University, USA*.
- Argaputra, Samuel. 2017. Kaji Komputasional Pengaruh Penambahan Komponen Tailpipe Terhadap Peningkatan Kinerja Propulsi EDF 70mm (*Thesis*). Politeknik Negeri Bandung.
- Barlian, E. (2018). Metodologi penelitian kualitatif & kuantitatif.
- Budi, D. R. (2021). Modifikasi Pembelajaran Pendidikan Jasmani.
- Donny Dharmawan, P. (2021). Analisis Perbandingan Angle Of Attack Pada Airfoil Modifikasi Dan NACA 0018 Menggunakan Proses CFD Dengan Ansys 15.0 (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Jember).
- Herdayati, S. P., Pd, S., & Syahril, S. T. (2019). Desain Penelitian Dan Teknik Pengumpulan Data Dalam Penelitian. *ISSN 2502-3632 ISSN 2356-0304 J. Online Int. Nas. Vol. 7 No. 1, Januari–Juni 2019 Univ. 17 Agustus 1945 Jakarta*, 53(9), 1689-1699.
- Irmiyana, T, Adji S.W., Amiadji. 2015. Analisa Pengaruh Bentuk Foil Section Nozzle Terhadap Efisiensi Propulsi Pada Kapal Tunda. *Jurnal ITATS*.
- Junaidin, B., & Cahyono, A. (2019). Conceptual Design of Electrical Ducted *Fan* (EDF). 5(1). 3-8. 10.28989/senatik.v5i0.311.
- Junaidin, B. (2023). RANCANG BANGUN *FAN* UNTUK ELECTRIC DUCTED *FAN* (EDF) DAN ANALISIS PERFORMANYA. *Jurnal Teknologi*, 15(1), 133-140.
- Koh, K. K., Omar, Y., Azreen, E., & Nurhaslinda, K. (2015). The study of ducted propeller in propulsion performance of a Malaysia fishing boat. *Jurnal Teknologi*, 74(5).

- Marchant, J. A. (1977). Calculation of spray droplet trajectory in a moving airstream. *Journal of Agricultural Engineering Research*, 22(1), 93-96.
- Maulana, I. (2020). Kajian Kepustakaan Tentang Hambatan Manajemen Produksi Pada Perusahaan Industri Kecil Dan Menengah (Doctoral Dissertation, Universitas Sangga Buana YPKP Bandung).
- Mazid, S. (2017). Rekonstruksi Pendidikan Kewargaan Multikultural Dalam Bingkai Keindonesiaan Yang Beradab. *Literasi Hukum*, 1(1).
- Moaad, Y., Alaaeddine, J., Jawad, K., Tarik, B. K., Lekman, B., Hamza, J., & Patrick, H. (2019, July). Design and optimization of a ducted *fan* VTOL MAV controlled by Electric Ducted *Fans*. In *Proceedings of the 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences*, Madrid, Spain (pp. 1-4).
- Prasojo, T. W., & Ratnanto Fitriadi, S. T. (2016). *Perancangan Ulang Mesin Pencacah Rumput dengan Menggunakan Metode Reverse Engineering* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Rozi, F. F. (2022). Kaji Eksperimental: Pengaruh Penambahan Outlet Duct Terhadap Nilai Thrust Pada Electric Ducted *Fan*. *INOVTEK-SERI MESIN*, 2(1).
- Saputra, Muhammad Adi (2021) *PERANCANGAN SISTEM PENGENDALIAN DRONE AUTONOMOUS QUADCOPTER DENGAN SMARTPHONE BERBASIS ANDROID*. Undergraduate (S1) thesis, Universitas Muhammadiyah Malang.
- Sihaloho, F., Manik, P., & Santosa, A. W. B. (2020). Analisa Nilai Thrust Ducted Propeller Dengan Variasi Diameter, Panjang & Tipe Kort Nozzle Menggunakan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3), 345-351.
- Sugiyono, D. (2013). Metode penelitian pendidikan pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R&D.
- Suryaman, D. (2013). Perancangan Nosel Konvergen dan Divergen Pada Roket Perancangan Nosel Konvergen dan Divergen Pada Roket. *Teknobiz: Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 3(2), 53-57.

Trimulyono, A., & Kiryanto, K. (2015). Analisa Efisiensi Propeller B-Series Dan Kaplan Pada Kapal Tugboat Ari 400 Hp Dengan Variasi Jumlah Daun Dan Sudut Rake Menggunakan CFD. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 12(2), 112-120.