

**PERHITUNGAN *TURN AROUND TIME* BARU *A-CHECK MAINTENANCE* PADA
PESAWAT BOEING 737-500**

Oleh:

**SEPTIANSYAH RIVANALDI IRAWAN
17050110**

ABSTRAK

PT. Merpati Maintenance Facility (MMF) merupakan salah satu perusahaan maintenance yang cukup besar dan juga berdiri cukup lama yaitu pada tahun 1991, MMF merupakan yang selalu berupaya untuk mengefisiensi dan mengefektif mungkin untuk menyelesaikan order berbagai permintaan dari costumer. Untuk efisiensi manhours merupakan salah satu faktor yang perlu diperhatikan dalam melakukan pekerjaan tersebut. Penelitian ini membahas TAT, TAT dapat didapatkan melalui MPD, dengan mengalikan nilai MPD dengan faktor pengali. Pada pembahasan ini mencari faktor pengali baru untuk dapat digunakan mencari nilai TAT, yang kemudian menggunakan metode linier programming. Faktor pengali ialah satuan nilai yang digunakan planner dalam mencari manhours plan, sedangkan linier programming digunakan untuk mencari dari nilai faktor pengali yang sudah ditentukan plannernya. Dari hasil penelitian ini mendapatkan nilai TAT 12 jam. Dan diharapkan lebih efisiensi dari planner baru tersebut.

Kata Kunci: Manhours, Faktor Pengali, TAT (Turn Around Time)